



Saksframlegg

Vår ref. 24/6857 - 1

Saksbehandler Dag Øyen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
124/24	Formannskapet	14.11.2024

Normer for vintervedlikehold av vei i Røros kommune

Kommunedirektøren sitt forslag til vedtak

Formannskapet vedtar vedlagt forslag til ny norm for brøyting på kommunale veier, og ber kommunedirektøren publisere dette og gjøre det kjent for kommunens innbyggere.

Formannskapet gir kommunedirektøren mandat til å vinterstenge veier helt eller i perioder der fastboende tilknyttet kommunal vei ikke blir berørt av slik stenging.

Behandling i møtet

Formannskapet 14.11.2024

Behandling

Repr. Christian Elgaaen (SV) fremmet følgende forslag:

Gruvveien skal som hovedregel holdes åpen for fri ferdsel, men kan stenges i perioder på grunn av dårlig vær.

Først ble det votert over kommunedirektørens forslag til vedtak, dette ble enstemmig vedtatt. Det ble også votert over et tilleggsforslag, og dette ble også enstemmig vedtatt.

FSK - 124/24 vedtak

Formannskapet vedtar vedlagt forslag til ny norm for brøyting på kommunale veier, og ber kommunedirektøren publisere dette og gjøre det kjent for kommunens innbyggere.

Formannskapet gir kommunedirektøren mandat til å vinterstenge veier helt eller i perioder der fastboende tilknyttet kommunal vei ikke blir berørt av slik stenging.

Gruvveien skal som hovedregel holdes åpen for fri ferdsel, men kan stenges i perioder på grunn av dårlig vær.

Dette handler saken om

Saken handler om å definere standard for snøbrøyting på kommunale veger. Dette gjør vi med å sette en norm for å skape forutsigbarhet og en forventningsavklaring ovenfor våre innbyggere.

Bakgrunn og fakta

Kommunedirektøren fikk i oppdrag av formannskapsmøte i august å utrede effekter/ innsparingspotensiale på flere områder med anbudsutsetting. Blant de det var ønsket å se på var veivedlikehold, herunder brøyting og løpende vedlikehold.

I arbeidet med utredningen ble det tatt kontakt med sammenlignbare kommuner i størrelse og veinett. Oppdal og Midtre Gauldal er kommuner som kjøper veivedlikeholdstjenester som det var naturlig å sammenligne oss med. I utredninger som dette er det viktig at sammenligningsgrunnlaget er så likt som mulig for å få et mest mulig riktig bilde av lønnsomheten i det ene eller andre. (Å sammenligne epler og epler) Det vi oppdaget i dette arbeidet var at kommunene hadde helt ulik tilnærming til standarder og normer for brøyting.

I presentasjon av utredningen på dialogkonferansen 30. september ble det opplyst at Røros har et særlig høyt servicenivå og en veldig lav terskel for å ut å brøyte i forhold til de andre kommunene. Til tross for dette brukes det mindre kroner pr km vei. Med de økonomiske utfordringene kommunen har, er det et klart potensiale med innsparing å ta ned driftsnivået/ servicegraden på snøbrøyting. Det er også ytret et politisk ønske om en sak på dette.

Vurdering av saken

Når vi ser på sammenlignbare kommuner, ser vi at Røros har et veldig høyt driftsnivå på vintervedlikehold. Terskelen for å ut å brøyte til "alle døgnets tider" har vært lav og derfor medført mye ressursbruk med overtid og lange arbeidsdager på medarbeidere, som i tillegg genererer mye avspaseringstid. Oppdal kommune har klare normer på dette som er kommunisert ut til innbyggere og ligger på deres hjemmeside.

For Røros, Oppdal og Midtre Gauldal utgjør brøytekostnader brorparten av veibudsjettet, dvs. 80 - 90%, så det er utvilsomt her det har størst virkning å gjøre noen grep.

Å endre standarden eller å sette en norm for brøyting som har høyere terskel enn det som tidligere er praktisert vil kunne oppfattes som en lavere servicegrad og kanskje medføre misnøye med kommunens tjenester til innbyggerne. For å spare penger er det klart at driftsnivået må ned og det blir da viktig å kommunisere og være tydelig med avklaringer til hva som kan forventes. Kommunedirektøren må bruke de verktøy og virkemidler som er for å formidle dette.

Den norm kommunen velger å ha påvirker ikke fylkeskommunale veier, da de har satt sine egne standarder og normer for vintervedlikeholdet. Det er i den sammenhengen også viktig å nevne at de aller fleste gang og sykkelveier på Røros er fylkeskommunale.

I tillegg til å sette en norm for brøyting noe tilsvarende den som Oppdal har, ønsker kommunedirektøren å redusere oppetid på noen av de mest værutsatte veiene. Midtre Gauldal har til sammenligning flere vinterstengte veier. Veier som er vurdert pr nå er Korsjøveien og Olavsgruvveien. Korsjøveien vurderes vinterstengt permanent, og Olavsgruvveien i perioder. Er det for eksempel aktiviteter museet har, eller leirskole er det viktig å holde veien oppe. Det blir da viktig med god kommunikasjon med berørte parter.

Vedlagt saken er forslag til norm for vintervedlikehold i Røros.

Konsekvenser for økonomi og personalressurser

Redusert overtidsbruk og avspaseringstimer, mer forutsigbare arbeidsdager for medarbeidere. Sparte kostnader på drivstoff og slitasje på utstyr og kjøretøy.

Konsekvenser for natur, klima og miljø

Mindre kvelds og natteaktivitet. Mindre drivstoffbruk.

Vedlegg

brøytstandard